

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Olio motore ad alto rendimento parzialmente sintetico con comportamento temperatura/viscosità ottimizzato. Sviluppato in modo specifico per i moderni motori delle autovetture a benzina o diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico ad intervallo di manutenzione prolungato, con e senza turbocompressione.

Descrizione

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 è un olio motore ad alto rendimento a base di PAO (poli-alfa-olefine) completamente sintetiche e di oli di base di sintesi HC con caratteristiche di viscosità ottimizzate. L'adattamento ottimale di questi oli di base e degli additivi appositamente sviluppati per questa applicazione deriva dall'eccezionale livello prestazionale di questo olio motore.



Utilizzo

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 è stato appositamente sviluppato per la specifica Volkswagen attualmente in vigore VW 508 00 / 509 00. Si presta pertanto in modo eccellente per tutti i veicoli per i quali è prescritta una delle specifiche indicate nella classe di viscosità SAE 0W-20. HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 garantisce una durata ed altissima protezione del motore dall'usura e, contemporaneamente, risparmio di carburante e pulizia durevole del motore. In questo HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 supera i rigorosi requisiti di Volkswagen in tutti i test prescritti per i motori.

Compatibile con

- Porsche C20
- VW 508 00/509 00

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C5
- Ford WSS-M2C956-A1

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- ACEA A1/B1

Vantaggi

- Perfettamente adatto agli intervalli di manutenzione estesi
- Viscosità HTHS ridotta per il massimo risparmio di carburante
- maggiore resistenza all'ottimizzazione grazie alla speciale composizione dell'olio di base da oli di sintesi HC e PAO completamente sintetici
- Tipica colorazione VW Blue Oil per evitare la confusione
- Migliori caratteristiche di avviamento a freddo e rapidissima oliatura completa del motore grazie alla più bassa viscosità SAE (SAE 0W)
- Massima protezione antiusura e pellicola lubrificante stabile anche con olio caldo e sollecitazioni estreme
- Perfettamente adatto ai motori turbo
- Tecnologia degli additivi futuribile per le prossime generazioni di motori
- Impedisce in modo affidabile l'incollaggio, la formazione di vernici e la cokingizzazione di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
- Basso consumo d'olio grazie alle bassissime perdite per volatilizzazione
- Miscibile e compatibile con gli oli per motori convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al massimo tutti i vantaggi di HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20, si raccomanda un cambio d'olio completo.



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,4
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	165
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5670 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6
Colore	visuell	-	blau / blue

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

