

HIGHTEC 2-T SCOOTER

Olio motore ad alta prestazione, parzialmente sintetico per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Bassa emissione di fumi. Adatto alla lubrificazione a miscela e separata.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API TC (TSC-3)
- ISO-L-EGD (low smoke)
- JASO FC/FD



Tabella di miscelazione

Rapporto di miscelazione	Olio a 2 tempi	Benzina
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.864
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	57,5
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	132
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
Colore	visuell	-	amber

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

