

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico con un eccellente comportamento viscosità/temperatura. Appositamente formulato per autovetture moderne e sportive, con motori benzina e diesel, con o senza turbocompressore.

Descrizione

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 è un olio motore ad alte prestazioni con grado di viscosità ottimale prodotto con polialfaolefine (PAO) completamente sintetiche. L'elevato livello prestazionale si ottiene tramite l'interazione degli oli di base completamente sintetici con indice di viscosità (VI) naturalmente alto e additivi avanzati.

Utilizzo

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 facilita l'avviamento a freddo e consente una rapida lubrificazione a basse temperature. Garantisce inoltre la formazione di un film lubrificante stabile per una sicura protezione contro l'usura, anche in presenza di temperature dell'olio elevate e carichi eccessivi. HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 è raccomandato per uno stile di guida sportivo, alla massima potenza e in condizioni meteorologiche difficili.

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- Porsche A40
- PSA B71 2296
- VW 502 00/505 00

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- BMW Longlife-01
- Fiat 9.55535-M2/N2/Z2
- Ford WSS-M2C937-A

Vantaggi

- Risparmio del carburante grazie alla bassa viscosità
- Facilita l'avviamento a freddo e la lubrificazione rapida del motore anche a basse temperature
- Funzionamento sicuro tutto l'anno grazie all'eccezionale comportamento viscosità/temperatura e all'elevata stabilità di taglio
- Film lubrificante stabile, anche con temperature dell'olio elevate e carichi eccessivi, ottima protezione contro l'usura
- Massima stabilità all'ossidazione grazie agli oli di base con PAO completamente sintetiche e agli additivi avanzati
- Perfetto per i motori turbo
- Previene l'adesione, la produzione di lacche e morchie in cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori per la massima affidabilità
- Ottimo rapporto qualità/prezzo per un uso multifunzione in motori benzina e diesel di fabbricanti diversi
- Protezione affidabile contro le morchie
- Basso consumo d'olio grazie alla bassissima perdita di evaporazione
- Miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici. Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40, si raccomanda un cambio olio completo.



Parametri tipici

| Caratteristica | Metodo | Unità | Valore |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.854 |
| Viscosità cinematica KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 14,2 |
| Viscosità cinematica KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 81,7 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | - | 180 |
| Punto di infiammabilità | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 242 |
| Punto di scorrimento | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -44 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5100 @ -35 |
| Numero totali prodotti di base | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 10,5 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 4,0 |

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

