

## HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16

Olio motore multigrado a viscosità ridotta di qualità premium, basato sulla sintesi HC per un risparmio massimo sui costi. Per motori di veicoli a benzina, nonché per tutti i veicoli ibridi (Micro, Mild, Full, e Plug-in) abilitati a oli motore 0W-16 della classificazione SAE.

### Descrizione



Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/6B



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,842
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	7,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	36
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	172
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,48

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

