

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Olio motore multigrado SHPD, a bassa viscosità, di alta qualità, basato sulla tecnologia di sintesi HC per il parco veicoli misto.

Descrizione

Compatibile con

- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB 229.1

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Fiat 9.55535-G2/D2



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	92,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	158
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Numero acidi	mgKOH/g	-	< 1
Cenere solfata	ASTM D874	% di peso	≤ 1,5

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

