

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

Graisse pour arbre de transmission de haute qualité, partiellement synthétique, à base de polyurée. Spécialement développée et testée dans des véhicules utilisés en compétition. Plage de température -40 °C à +160 °C.

Description

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 est une graisse pour arbre de transmission partiellement synthétique, fabriquée à base de polyurée et contenant des additifs anticorrosion, antioxydants, EP et d'adhérence.

Utilisation

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 a été conçu pour une utilisation dans des arbres soumis à de fortes contraintes. La large plage d'utilisation de la température garantit des performances optimales aussi bien à des températures d'utilisation extrêmement basses qu'à des températures extrêmement élevées.

Spécifications

- VW TL 52 133

Avantages

- graisse à haute résistance mécanique
- bon comportement à basse température
- réduit l'usure
- bonne protection contre l'oxydation
- haute capacité de charge
- particulièrement stable au vieillissement et au cisaillement

Remarque

- De faibles dépôts d'huile sont dus aux propriétés du produit et ne présentent aucun risque. Ils sont souhaités dans une certaine mesure pour assurer la lubrification et ne témoignent pas d'un manque de qualité du produit.

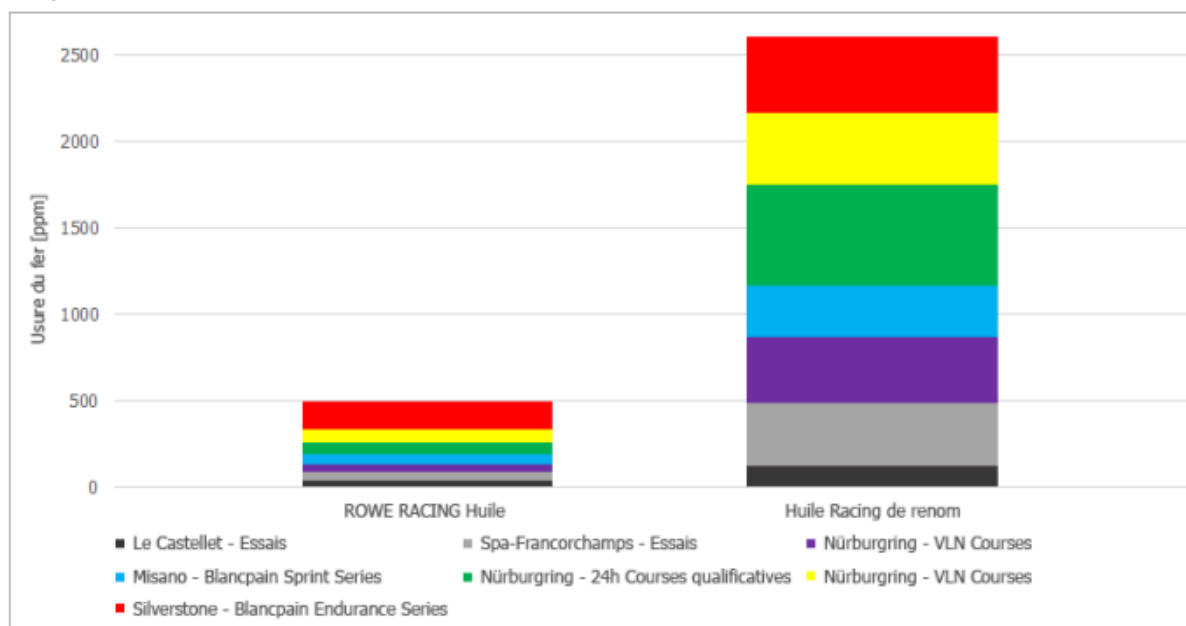


Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Couleur	visuell	-	schwarz / black
Classe GL NL	DIN 51 818	-	1 - 2
Pénétrabilité au cône après malaxage	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
Point de goutte	DIN ISO 2176	°C	> 260
Type d'épaississant	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Résistance à l'eau, 3h	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Base oil viscosity, 40 ° C	ASTM D-7042	mm²/s	100
Précipitation d'huile, 18h/40°C	DIN 51 817	%	0,8
Flow pressure at -30	DIN 51 805-2	hPa	750

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

