

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Graisse pour arbres de transmission spécialement conçue et testée sur des véhicules dans les conditions de compétition automobile. L'AWF 1 est une graisse résistant aux sollicitations mécaniques importantes et utilisée notamment dans les paliers à faibles vitesses circonférentielles, à mouvements oscillants et à contraintes élevées de compression en raison de son huile de base à grande viscosité.

### Description

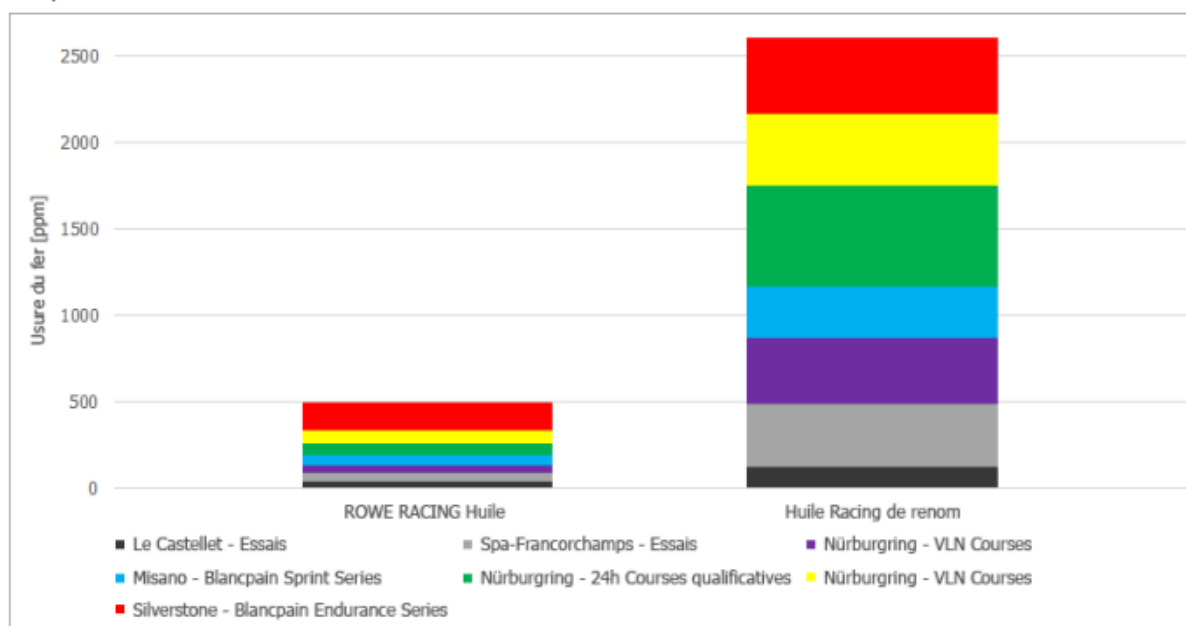


## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Corrosion du cuivre, 24h	DIN 51 811	Grad	1-100
Couleur	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
Classe GL NL	DIN 51 818	-	0/1
Pénétrabilité au cône après malaxage	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Point de goutte	DIN ISO 2176	°C	> 240
Température d'utilisation	°C	-	-40 bis +150
Type d'épaississant	-	-	Ca-Komplex
Force de soudure de l'analyseur multicanaux	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Résistance à l'eau, 3h	DIN 51 807/1	-	1-90
ProductCharacteristics.grundvisko-40	-	-	475
Précipitation d'huile, 18h/40°C	DIN 51 817	%	< 2

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

## Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

