

SUNSPEED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

Description

Huile moteur légère universelle 100 % biosynthétique, basée sur la TECHNOLOGIE MULTI-ESTER nouvellement développée. Spécialement développée et testée dans les véhicules de compétition. Même hautement sollicitée et dans les conditions critiques du circuit, cette huile moteur délivre d'excellentes performances et permet au moteur de fournir le maximum de puissance.

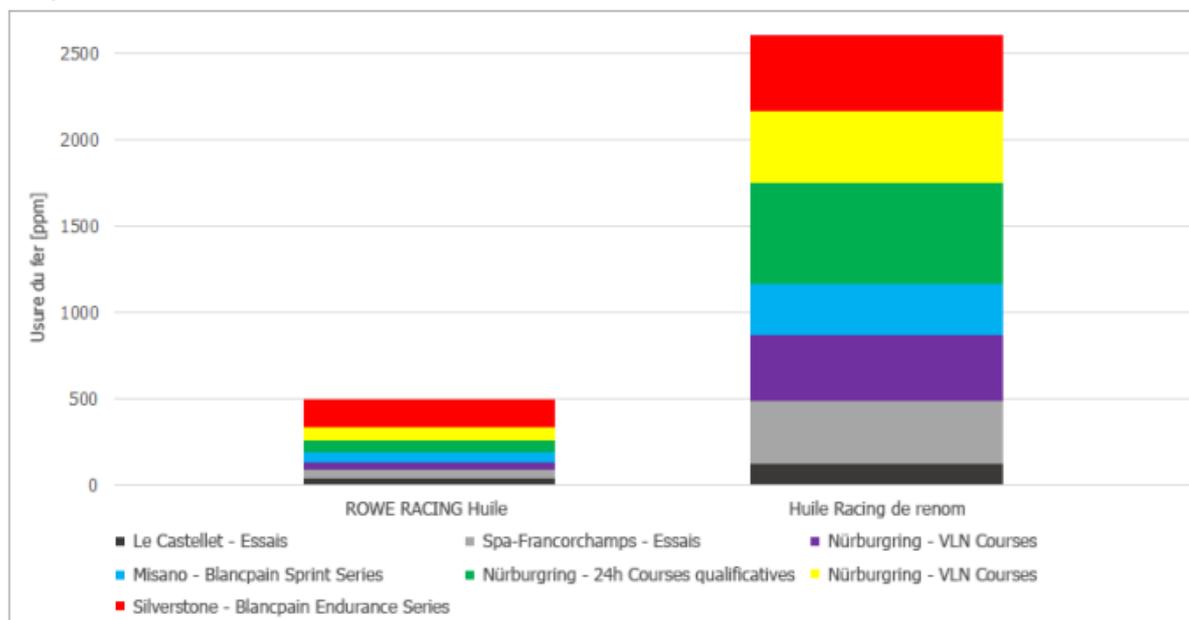


Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	180
Index de viscosité	ASTM D2270	-	180
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	272
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6076@-25
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,69
HTHS	ASTM D4683	mPas	6,0
Noack	ASTM D5800	%	2,9
Taux de matières premières renouvelables		%	70

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

