

## HIGHTEC ATF 9005

Fluide ATF de haute qualité, à faible viscosité, à base d'une matrice spéciale d'huile de base de synthèse HC et de PAO entièrement synthétiques (polyalpha-oléfines). Spécialement conçu pour une efficacité maximale en carburant dans les transmissions automatiques à 7 rapports conformément aux spécifications du fabricant.

### Description

**Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites**

- Aisin Warner AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
- DEXRON ULV
- Ford M2C949-A/XT-12-ULV
- Mazda ATF A7
- MB 236.15
- Nissan Matic P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo 31 492 172/31 492 173
- VW G 053 001
- VW G 060 540



## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	5,3
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	24,3
Index de viscosité	ASTM D2270	-	165
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Couleur	visuell	-	blau / blue

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

