

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Huile multigrade entièrement synthétique pour engrenages, spécialement conçue et testée sur des véhicules dans les conditions de compétition automobile. Cette huile pour engrenages convient particulièrement pour les changements de vitesses séquentiels et les ponts de transmission avec différentiel à lamelles à glissement limité et offre une protection optimale contre l'usure dans des conditions extrêmes.

Description

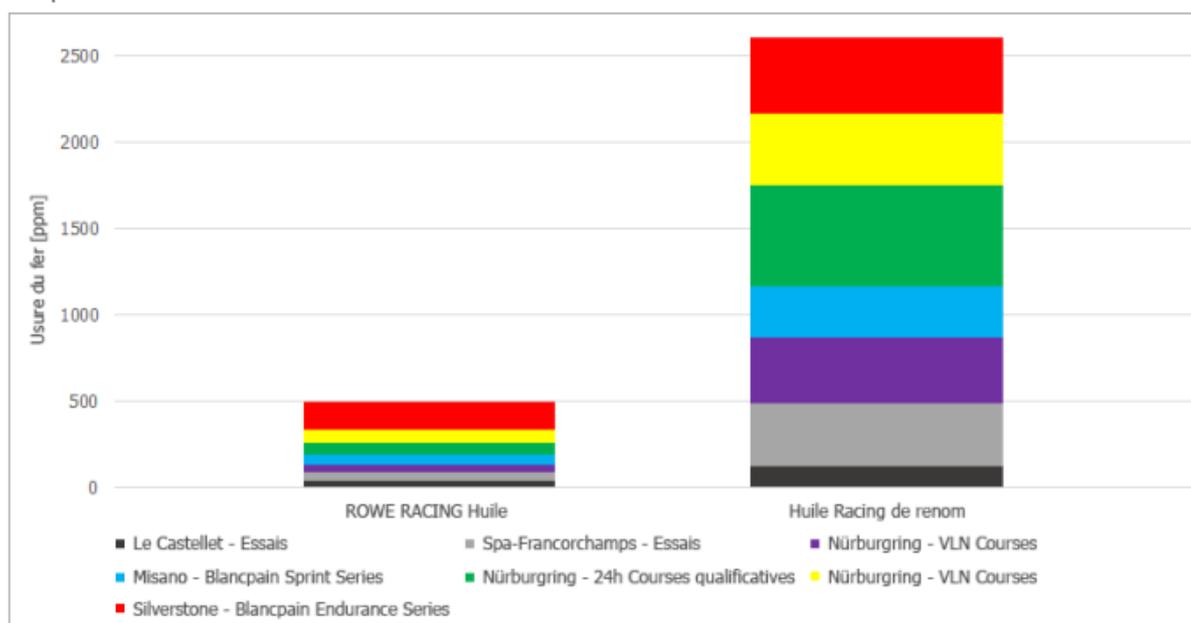


Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.875
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	26,6
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	197,3
Index de viscosité	ASTM D2270	-	171
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

