

HIGHTEC RADIATOR LEAK STOP / KÜHLERDICHTMITTEL

Produit d'étanchéité pour radiateur. Étanchéifie rapidement et fiablement les petites détériorations dans tout le système de refroidissement et de chauffage.

Description

HIGHTEC RADIATOR LEAK STOP / KÜHLERDICHTMITTEL referme fiablement les petites fuites qui ne peuvent pas être localisées immédiatement.

Utilisation

HIGHTEC RADIATOR LEAK STOP / KÜHLERDICHTMITTEL étanchéifie rapidement et fiablement les petites détériorations dans tout le système de refroidissement et de chauffage. Il referme les petites fissures ou les dommages causés par les impacts de pierres dans le radiateur, les fuites des bagues d'étanchéité de la pompe à eau et les zones poreuses dans les tuyaux ou les échangeurs thermiques. Même les fissures dans la tête du cylindre sont, selon leur nature, étanchéifiées. Avant de le rajouter, l'état de l'eau de refroidissement doit être contrôlé. Rajouter (désignation) lorsque le moteur est chaud (attention : danger de brûlure ! Veuillez tenir compte des instructions du manuel du véhicule !) et que les valves de chauffage sont ouvertes directement dans le système de refroidissement ou dans le réservoir compensateur. Puis, remplir de liquide de refroidissement jusqu'au marquage maximum.

Avantages

- étanchéifie rapidement et fiablement les petites fuites
- pas de travaux de démontage
- combinaison remarquable d'agents actifs avec effet d'étanchéité fiable, durable
- ne durcit pas dans l'eau (flexibilité durable) et peut être rincé au besoin
- grâce à sa protection contre la corrosion, pas de panne des robinets du chauffage ou des thermostats
- convient à tous les refroidisseurs à eau
- compatible avec tous les liquides antigel et de refroidissement d'usage courant
- convient à une protection préventive des fuites d'eau de refroidissement et de la corrosion

Remarque

- Veuillez impérativement contrôler régulièrement le niveau du liquide après l'application. HIGHTEC RADIATOR LEAK STOP / KÜHLERDICHTMITTEL ne convient pas à résoudre des dommages mécaniques graves dans le système de refroidissement. Dosage : une dose traite 12 litres maxi de liquide de refroidissement

