

## HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN READY-MIX -40 °C

Liquide de refroidissement Premium prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol avec une protection élevée contre la corrosion et le gel. Sans nitrite, sans amine, sans phosphate. Convient pour les moteurs en aluminium et en fonte. HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN READY-MIX -40 °C ne contient pas d'acide 2-éthylhexanoïque.

### Description

HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN READY-MIX -40 °C est un liquide de refroidissement Premium prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol, exempt de nitrites, d'amines et de phosphates, offrant une protection élevée contre la corrosion et le gel.

### Spécifications

- ASTM D3306/4985/4656
- AFNOR NF R 15-601
- BS 6580
- SAE J1034
- BMW N60069.0
- Deutz DQC CA-14
- DTFR 29D100 (ex. MB 326.0)
- MAN 324 NF/Pritader
- MTU MTL 5048
- Opel/GM B 040 0240
- VW TL 774-C (G11)

### Recommandations ROWE

- JIS K 2234
- Caterpillar CAT EC-1/ELC (Extended Life Coolant)

### Remarque

- HIGHTEC ANTIFREEZE COOLANT AN READY-MIX -40 °C ne contient pas d'acide 2-éthylhexanoïque.



## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Couleur	visuel	-	blau / blue
Boiling point	ASTM D 1120	°C	≈ 106
pH	ASTM D1287	-	7,8 - 8,5
Alcalinité de réserve	ASTM D1121	ml 0,1 M HCl/10ml	≈ 4 - 5
Point de formation de flocons	ASTM D1177	°C / °F	-40 / -40
Density at 20 °C	ASTM D5931	g/cm³	1.085

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

