

## HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Huile moteur haute performance extrêmement avec grande économie de carburant, spécialement développée pour les véhicules modernes avec systèmes de post-traitement des gaz d'échappement comme les filtres à particules diesel (DPF) ou les filtres à particules essence (GPF).

### Description

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 est une huile moteur développée pour les moteurs essence et diesel modernes sur la base d'huiles de synthèse HC de qualité. Spécialement développée pour les véhicules exigeant la spécification PSA B71 2010. Grâce à la composition moderne, HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 protège avec fiabilité des dommages du moteur causés par un allumage prématuré (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



### Utilisation

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 ménage le filtre à particules grâce à une réduction du sulfate cendré tout en offrant un grand potentiel d'économie de carburant avec des caractéristiques de glissement extrêmes et une viscosité HTHS abaissée. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 est utilisée dans les véhicules à moteur essence et diesel, avec et sans turbocompresseur et filtre à particules, conformément à la prescription du fabricant.

### De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

### Avantages

- Très bien adaptée aux véhicules exigeant la spécification PSA B71 2010
- L'excellente performance LSPI protège des allumages prématurés involontaires
- au moins 3 % d'économie de carburant (CEC L-054-96)
- Le bas niveau de sulfate cendré et la faible concentration de phosphore et de soufre ménagent les filtres à particules et les catalyseurs
- Très bonnes propriétés au démarrage à froid et répartition rapide de l'huile dans le moteur
- Très bien adaptée aux moteurs turbo
- Prévention fiable de l'adhésion, de la formation de pigments et du calaminage des cylindres, pistons, valves et turbocompresseurs
- Aptitude toute saison grâce à l'excellent rapport viscosité-température et à la haute stabilité au cisaillement
- Film lubrifiant stable même à haute température et en cas de sollicitation extrême
- Faible consommation d'huile grâce aux faibles pertes par évaporation
- Mélangeable et compatible avec les huiles moteur conventionnelles et synthétiques. Toutefois, pour exploiter tous les avantages de HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20, il est recommandé de vidanger la totalité de l'huile.



## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,2
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	40,8
Index de viscosité	ASTM D2270	-	180
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Couleur	visuell	-	braun

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

