

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-40

Huile multigrade de synthèse HC de haut de gamme pour moteurs à essence et moteurs Diesel de voitures avec et sans turbocompresseur, y compris filtre à particules. Ce produit de haut de gamme convient particulièrement comme huile de rationalisation conformément aux spécifications indiquées.

Description

Autorisations

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- Porsche C40
- VW 511 00

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA C3
- API SN
- GM dexos2
- Renault RN 0700/0710

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- API CF
- Fiat 9.55535-S2



Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	13,2
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	70,52
Index de viscosité	ASTM D2270	-	192
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

