

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30

Huile multigrade de synthèse HC de haut de gamme pour moteurs à essence pour voitures avec et sans turbocompresseur conformément aux spécifications du fabricant.

Description

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06



Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,849
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,4
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	61
Index de viscosité	ASTM D2270	-	163
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

