

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-50

Huile spéciale multigrade de synthèse HC pour moteurs à essence et moteurs Diesel de voitures avec et sans turbocompresseur, y compris filtre à particules. Ce produit couvre un grand nombre des spécifications actuelles des fabricants et fait ainsi qu'il est particulièrement adapté en tant que produit de rationalisation.

Description

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA C3
- API SN

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- API CF
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S2/T2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2
- MB 229.31/229.51/226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710
- VW 505 00/505 01



Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.867
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	18,5
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	114
Index de viscosité	ASTM D2270	-	181
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,7

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

