

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Huile multigrade de synthèse HC de haut de gamme pour moteurs à essence et moteurs Diesel de voitures avec et sans turbocompresseur. Convient parfaitement pour l'utilisation dans les véhicules dotés de systèmes de filtres à particules Diesel conformément aux spécifications du fabricant.

Description

Autorisations

- Ford WSS-M2C913-D

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
L'indicateur ROWE se trouve ici.

Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,1
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	67
Index de viscosité	ASTM D2270	-	135
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

