

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Huile moteur hautes performances, spécialement développée pour répondre aux exigences du marché européen de BMW, Mercedes-Benz, Opel et VW, et adaptée aux modèles dotés d'un post-traitement de gaz d'échappement et d'un turbo-chargeur.

Description

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 est une huile moteur développée spécialement pour les moteurs modernes à essence et diesel de VL ou véhicules de tourisme dotés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules diesel) et d'un turbo-chargeur à base d'huiles de base synthétiques HC sélectionnées.

Utilisation

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 a été spécialement développée pour répondre aux exigences des véhicules modernes à essence et diesel. Elle remplit les exigences de nombreux constructeurs de véhicules ainsi que de la spécification ACEA C3 sur les produits à faible teneur en cendres. Elle s'utilise dans des véhicules dotés de moteur à essence ou diesel, avec ou sans système de post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules diesel) conformément aux informations du fabricant. Elle est également adaptée aux véhicules avec ou sans turbo-chargeur. Elle est rétrocompatible avec les anciennes spécifications BMW Longlife-01/98 dans les véhicules BMW. Elle remplace les anciennes spécifications GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025 pour les véhicules Opel / GM.

Autorisations

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- API CF

Avantages

- Type d'huile de rationalisation de première classe à utilisation multifonctionnelle dans les moteurs à essence ou diesel de différents constructeurs.
- Teneurs faibles en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre permettant de ménager les filtres à particules diesel et les catalyseurs.
- Empêche les dépôts dans le moteur. Assure ainsi une excellente sécurité de fonctionnement et de faibles coûts d'entretien.
- Faible consommation en huile en raison des très faibles pertes par évaporation.
- Bonnes propriétés de démarrage à froid et de lubrification rapide du moteur
- Se mélange et est compatible avec les huiles moteur classiques ou synthétiques. Il est toutefois recommandé de procéder à un changement complet de l'huile pour bénéficier de tous les avantages de l'huile.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
L'indicateur ROWE se trouve ici.

Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	69
Index de viscosité	ASTM D2270	-	170
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

