

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2

Huile moteur hautes performances extrêmement économe en carburant, spécialement développée pour les véhicules dotés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, de filtres à particules diesel ou de turbo-chargeur.

### Description

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 est une huile moteur développée spécialement pour les moteurs modernes à essence et diesel, à base d'huiles de base synthétiques HC sélectionnées. Elle remplit entre autre les exigences de la spécification ACEA C2 en offrant une faible teneur en cendres sulfatées et une viscosité HTHS (High Temperatur High Shear) réduite.

### Utilisation

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 ménage le filtre à particules par sa teneur réduite en cendres sulfatées et offre en même temps un haut potentiel d'économie de carburant par ses propriétés extrêmes de faible frottement et sa viscosité HTHS réduite. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 peut être utilisée dans des véhicules dotés de moteurs à essence ou diesel et possédant ou non un turbo-chargeur et un filtre à particules diesel.

### De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA A5/B5,C2
- API SN
- PSA B71 2290-2014

### Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- API CF
- Fiat 9.55535-S1
- Honda
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

### Avantages

- Jusqu'à 2,5 % d'économie en carburant (CEC L-054-96)
- Teneurs faibles en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre permettant de ménager les filtres à particules diesel et les catalyseurs
- Très bonnes propriétés de démarrage à froid et de lubrification rapide du moteur
- Parfaitement adaptée aux moteurs turbo
- Empêche de façon fiable l'adhérence, la formation de pigments et la carbonisation dans les cylindres, les pistons, les soupapes ou les turbo-chargeurs
- Assure un fonctionnement en toute saison par son excellent comportement thermique, sa bonne viscosité et sa haute résistance au cisaillement
- Film lubrifiant stable même si l'huile est très chaude ou si les contraintes sont extrêmes
- Haute protection contre l'oxydation par l'utilisation d'huiles synthétiques HC sélectionnées et l'adjonction d'additifs spéciaux
- Protection fiable contre le cambouis
- Faible consommation en huile en raison des faibles pertes par évaporation
- Se mélange et est compatible avec les huiles moteur classiques ou synthétiques. Il est toutefois recommandé de procéder à un changement complet de l'huile pour bénéficier de tous les avantages de l'huile HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?  
L'indicateur ROWE se trouve ici.

## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.847
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,3
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	59,1
Index de viscosité	ASTM D2270	-	165
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5550 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

