

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Huile multigrade de synthèse HC de haut de gamme pour moteurs à essence et moteurs Diesel de voitures avec et sans turbocompresseur. Convient parfaitement pour l'utilisation dans les véhicules dotés de systèmes de filtres à particules Diesel conformément aux spécifications du fabricant.

### Description

#### Autorisations

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

#### De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA C1

#### Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda



## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	53,5
Index de viscosité	ASTM D2270	-	176
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

