

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

Huile pour moteurs à deux temps entièrement synthétique sur la base de la MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE spécialement conçue pour la course automobile. Même en cas de sollicitation maximale et en conditions critiques sur le circuit, cette huile pour moteurs est extrêmement performante et garantit une puissance motrice maximale et la meilleure protection possible contre l'usure. Idéale pour les moteurs à deux temps refroidis à l'air et par eau, graissage par mélange d'huile et d'essence et pour graissage séparé.

Description

Autorisations

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



Tableau de mélange

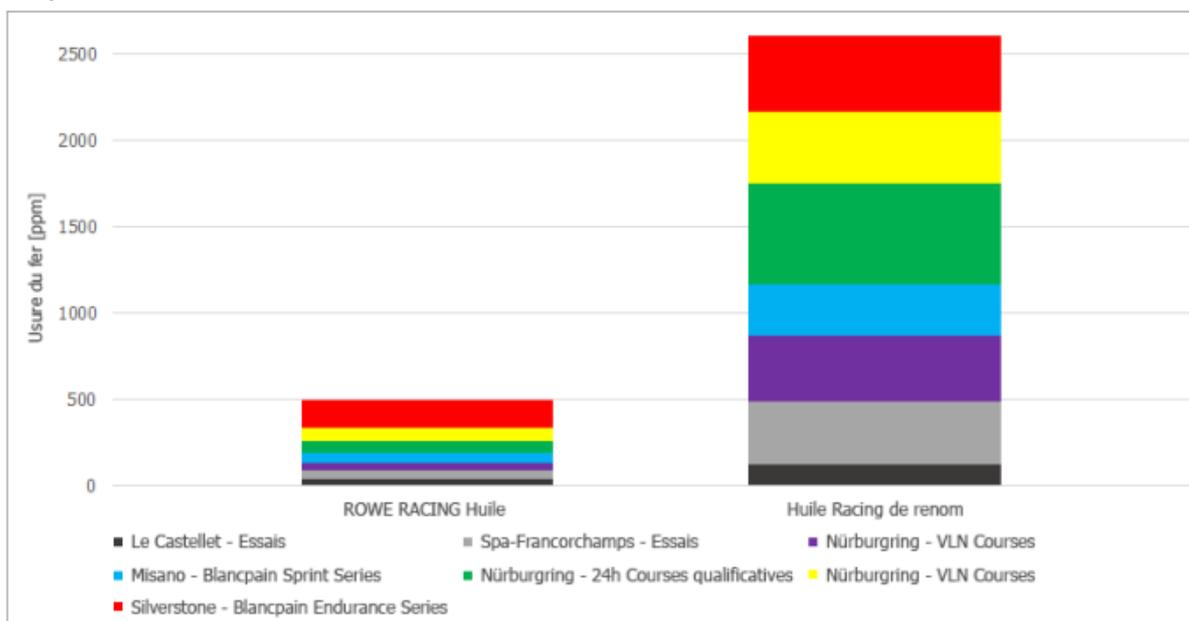
Rapport de mélange	Huile 2 temps	Essence
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,5
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	76
Index de viscosité	ASTM D2270	-	142
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
l'indicateur ROWE se trouve ici.