INFORMATION PRODUIT

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 est une huile moteur haute performance entièrement synthétique qui a été développée spécialement pour l'utilisation dans les conditions de course automobile les plus ardues et qui est utilisée avec succès par différentes équipes de coureurs dans des séries de courses les plus variées.

Description

La HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 repose sur la TECHNOLOGIE MULTI-ESTER spécialement développée qui, en association avec des PAO (Polyalphaoléfines), constitue la base idéale pour les huiles destinées à la compétition automobile. Les additifs adaptés en conséquence confèrent à ce produit toutes les propriétés nécessaires pour gagner. Tout a été fait pour protéger les moteurs de course qui doivent répondre à des sollicitations extrêmes. Un autre point fort du développement de nos huiles destinées à la compétition automobile était une stabilité à l'oxydation et à la viscosité extrêmement élevée, ce qui présente des avantages significatifs dans les courses les plus longues. Grâce à cette technologie, la ROWE RACING TEAM a pu remporter de nombreux placements sur le podium. Il s'agit entre autres de la victoire au classement général des légendaires 24 Heures de Spa-Francorchamps en 2016, 2020 et 2023. Tout comme la victoire au classement général des 24 Heures du Nürburgring en 2020. Depuis son introduction, HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 a pu empêcher les dommages moteurs dus à l'huile dans de nombreuses courses et dans différentes catégories.

Utilisation

Notre HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 est développée spécialement pour une utilisation dans les véhicules de course automobile soumis à des contraintes élevées. Elle convient à l'utilisation dans des moteurs à aspiration avec un concept à vitesse de rotation élevée, ainsi que pour les moteurs suralimentés, comme par exemple les moteurs turbo ou à turbocompresseur. Elle protège votre moteur de façon fiable de l'usure et empêche les résidus qui peuvent provoquer des dommages au moteur ou au turbocompresseur. La HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 extrêmement stable est développée pour les utilisations dans des courses, jusqu'aux courses de 24 heures, et garantit toujours une pression stable de l'huile, ainsi qu'une protection maximale des composants. Ainsi, elle convient parfaitement pour protéger votre moteur pendant les différents scénarios d'utilisation comme par exemple, les tournois de vitesse, les courses Dragster, les courses d'endurance, les rallyes ou les courses de côte.

Avantages

- La TECHNOLOGIE MULTI-ESTER unique garantit une stabilité au cisaillement et une protection moteur maximales pour les utilisations dans les courses les plus longues, jusqu'aux courses de 24 h
- Huile moteur spéciale course automobile pour moteurs 4 temps
- Huile moteur à haute performance pour moteurs à aspiration à haut régime et moteurs turbo et à turbocompresseurs suralimentés
- Utilisable de la même façon pour les moteurs à injection (directe) et les moteurs à carburation
- Empêche les dépôts dans les turbocompresseurs et autres composants thermiquement suralimentés
- Autre plage de température d'utilisation pour une utilisation flexible
- Garantit une pression de l'huile stable et une dissipation de chaleur optimale entre deux vidanges
- Protection remarquable des composants contre l'usure
- Technologie d'additifs des plus modernes pour une propreté unique du moteur
- Film huileux extrêmement stable, même pour l'utilisation la plus ardue pendant les courses
- Miscible et compatible avec les huiles moteurs conventionnelles comme synthétiques. Cependant, pour profiter pleinement des avantages du produit, une vidange intégrale est conseillée.

Remarque

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 a été développée spécialement pour une utilisation dans des conditions-cadres extrêmes. Ainsi, une attention particulière a été portée sur la protection contre l'usure et la fiabilité. Par conséquent, nous conseillons son utilisation uniquement dans l'environnement de la compétition. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 est utilisée avec succès dans la course automobile et est conseillée, entre autre, pour une utilisation dans les véhicules suivants :
- Aston Martin Vantage GT12 441 kW (600 CV)
- Audi RS6 Avant Performance 445 kW (605 CV)
- Audi S3 228 kW (310 CV)
- BMW M6 Competition 441 kW (600 CV)
- BMW M2 272 kW (370 CV)
- Chevrolet Corvette Z06 485 kW (659 CV)
- Ferrari F12 tdf 574 kW (780 CV)
- Ford Focus RS 257 kW (350 CV)
- Lamborghini Gallardo 368 kW (500 CV)
- Mercedes-Benz AMG GT S 375 kW (510 CV)
- Mercedes-Benz C63 S 5 375 kW (510 CV)
- Nissan GT-R Nismo (R35) 447 kW (600 CV)
- Opel Astra OPC 206 kW (280 CV)
- Porsche 911 (991) GT3 RS 368 kW (500 CV)
- Volkswagen Golf VII R (300 CV)

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ? l'indicateur ROWE se trouve ici.

INFORMATION PRODUIT

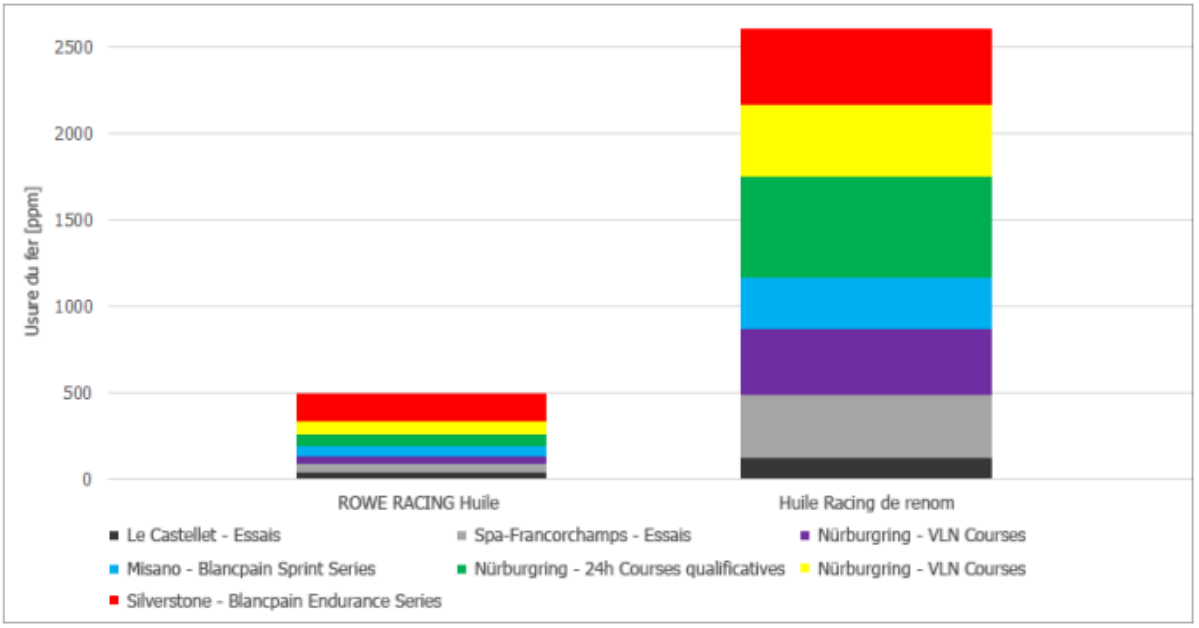
ROWE®

Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,3
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	82,0
Index de viscosité	ASTM D2270	-	182
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-60
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5470 @ -35
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,7
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ? l'indicateur ROWE se trouve ici.