

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

Huile multigrade moderne UHPD, à base de synthèse HC, pour moteurs de camions, avec intervalle de vidange prolongé. Très bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile. Taux de PAO extrêmement élevé.

Description

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
L'indicateur ROWE se trouve ici.

Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,2
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	66,5
Index de viscosité	ASTM D2270	-	158
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
Indice d'acidité	mgKOH/g	-	< 1

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

