

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Huile pour moteurs de haute capacité synthétique avec comportement de viscosité de température optimisé. Spécialement conçue pour les moteurs modernes à explosion ou diesel avec système de retraitement des gaz d'échappement, y compris intervalle d'entretien prolongé, avec et sans suralimentation par turbosoufflante.

Description

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 est une huile pour moteurs de haute capacité fabriquée sur la base de PAO entièrement synthétiques (Poly-Alpha-Oléfines) et d'huiles de base de synthèse HC avec comportement de viscosité optimisé. L'ajustage optimal de ces huiles de base et des additifs spécialement conçus pour cette utilisation produit l'excellent niveau de performance de cette huile pour moteurs.



Utilisation

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 a été spécialement conçue pour la norme actuelle Volkswagen VW 508 00 / 509 00. Elle convient donc parfaitement à tous les véhicules qui requièrent une des spécifications mentionnées dans la classe de viscosité SAE 0W-20. HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 garantit la plus haute protection longue durée contre l'usure du moteur pour une économie de carburant optimisée et une propreté constante du moteur. HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 dépasse ainsi les rigoureuses exigences de Volkswagen dans tous les essais de moteurs prescrits.

Autorisations

- Porsche C20
- VW 508 00/509 00

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- ACEA C5
- Ford WSS-M2C956-A1

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- ACEA A1/B1

Avantages

- convient parfaitement aux intervalles prolongés LongLife Service
- viscosité HTHS baissée pour une économie maximale de carburant
- stabilité maximale à l'oxydation grâce à sa composition spéciale d'huiles de base synthétiques HC et PAO entièrement synthétiques
- coloration VW Blue Oil typique pour éviter les confusions
- meilleures propriétés de démarrage à froid possible et répartition rapide de l'huile dans le moteur grâce à un grade de viscosité SAE des plus faibles (SAE 0W)
- protection maximale contre l'usure et film lubrifiant stable même quand l'huile est brûlante et sous des contraintes extrêmes
- convient parfaitement aux turbomoteurs
- technologie d'additifs d'avenir pour les futures générations de moteurs
- empêche en toute fiabilité le collage, le laquage et la cokéfaction des cylindres, des pistons, des soupapes et des compresseurs turbo.
- faible consommation d'huile grâce à de très faibles pertes par évaporation
- mélangeable et compatible avec les huiles moteurs conventionnelles ainsi que synthétiques. Afin de profiter au maximum de tous les avantages du produit HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20, il est recommandé d'effectuer un changement d'huile complet.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
L'indicateur ROWE se trouve ici.

Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,4
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45
Index de viscosité	ASTM D2270	-	165
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5670 @ -35
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6
Couleur	visuell	-	blau / blue

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

