

# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Grasa para ejes de transmisión desarrollada especialmente y probada con éxito para el uso en los deportes de motor. AWF 1 es una grasa lubricante mecánica que se puede someter a grandes esfuerzos y que debido a su aceite base de viscosidad alta se utiliza especialmente en rodamientos con velocidades periféricas bajas, movimientos oscilantes y grandes descargas de presión.

### Descripción



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

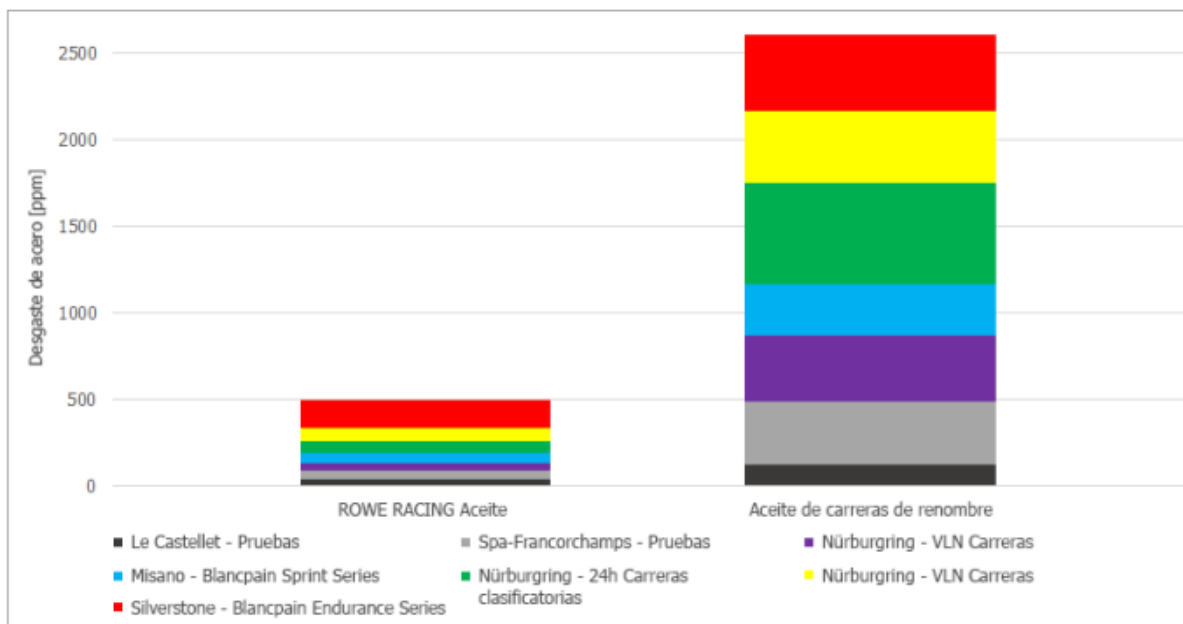
# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Efecto corrosivo sobre el cobre	DIN 51 811	Grad	1-100
Color	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
Grado NLGI	DIN 51 818	-	0/1
Coefficiente de penetración	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Punto de goteo	DIN ISO 2176	°C	> 240
Temperatura de uso	°C	-	-40 bis +150
Tipo de espesante	-	-	Ca-Komplex
Carga de soldadura VKA	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistencia al agua	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	475
Separación de aceite 18h a 40°C	DIN 51 817	%	< 2

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

## Comparación de desgaste de acero



El diagrama (arriba) muestra el desgaste de acero acumulado a lo largo de varias carreras/recorridos de prueba. El desgaste de acero con el aceite de carreras de renombre (derecha) muestra que ya en la 3ra vuelta hay un desgaste mayor que si se usa el aceite ROWE RACING (izquierda) después de las 7 carreras/recorridos de prueba juntos.

