

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Grasa para rodamientos de ruedas especialmente diseñada para rodamientos de ruedas sometidos a grandes esfuerzos en los deportes de motor. Esta grasa es muy resistente a la temperatura y la presión y se distingue por su comportamiento favorable a la fluopresión y por una excelente eficacia de lubricación incluso sometida a grandes esfuerzos.

### Descripción

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

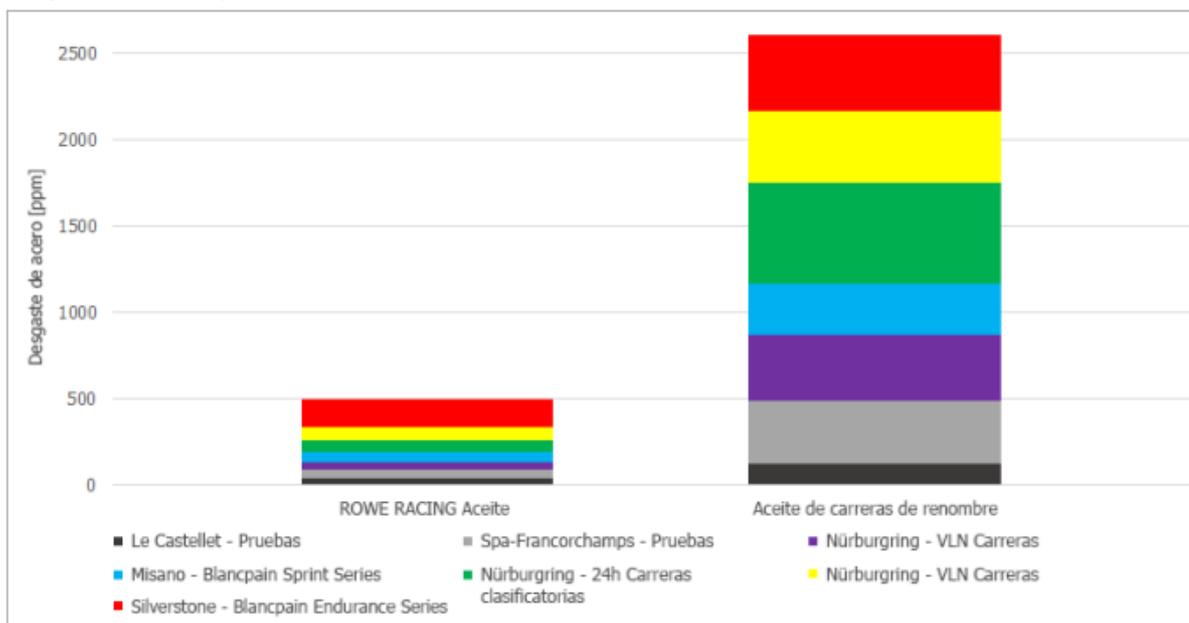
# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Efecto corrosivo sobre el cobre	DIN 51 811	Grad	1-120
Color	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
Clasificación	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Grado NLGI	DIN 51 818	-	2
Coefficiente de penetración	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Punto de goteo	DIN ISO 2176	°C	> 250
Temperatura de uso	°C	-	-30 bis +160
Tipo de espesante	-	-	Li-Komplex
Carga de soldadura VKA	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistencia al agua	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	100
Separación de aceite, 7d/40 °C	DIN 51 817	%	1 - 3

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

## Comparación de desgaste de acero



El diagrama (arriba) muestra el desgaste de acero acumulado a lo largo de varias carreras/recorridos de prueba. El desgaste de acero con el aceite de carreras de renombre (derecha) muestra que ya en la 3ra vuelta hay un desgaste mayor que si se usa el aceite ROWE RACING (izquierda) después de las 7 carreras/recorridos de prueba juntos.

