

HIGHTEC ATF 9008

ATF de alto rendimiento con viscosidad reducida para mejorar la eficiencia del carburante.

Descripción

HIGHTEC ATF 9008 es un ATF de alto rendimiento con viscosidad reducida basado en los aditivos más modernos y en una composición básica de aceites sintéticos HC y PAO (poli-alfa-olefinas) completamente sintéticas. Especialmente desarrollado para su uso en transmisiones automáticas de 6/8/9 fases en vehículos utilitarios deportivos, vehículos de clase media y vehículos de lujo.

Aplicación

HIGHTEC ATF 9008 ha sido adaptado a las necesidades especiales de transmisiones automáticas de 6/8/9 fases en vehículos utilitarios deportivos de alto rendimiento y en vehículos de clase media y de lujo. Su coeficiente de fricción específico garantiza una transmisión sin deslizamiento incluso con pares de giro muy elevados, permitiendo así un cambio de marchas espontáneo y deportivo sin pérdida de confort. Su excelente coeficiente de fricción constante garantiza un cambio de marchas constante a lo largo de todo el intervalo de cambio.

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Allison C3
- BMW 81 22 9 400 272/275/83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+)/ATF 4
- Chrysler MS 7176 (ATF +)/MS 7176D (ATF +2)/MS 7176E (ATF +3)/MS 9602 (ATF +4)/68157995AA
- DSIH 5M-66 (DSIH 6p805)
- Fiat 9.55550-AV1/-AV4/-AV5
- Ford XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/XT-5-QSM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5
- GM 1940767/1940771/9985010
- Honda ATF-Type 3.1
- Isuzu ATF III
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover ATF N402/LR023288
- Mazda M-III
- Mitsubishi Dia Queen ATF J2/SP/SP-III/MS991156
- Nissan N402
- Porsche 000 043 204 63/000 043 204 41
- Saab JWS 3309
- Subaru ATF HP/K0140Y0700/SOA635040
- Suzuki ATF 3314/3317
- Toyota Type T/T-II
- Volvo 97340/AT100
- VW G 060 162/G 055 540/G 052 540
- ZF S671 090 310/ZF S671 090 311/ZF S671 090 312/ZF S671 090 313

Ventajas

- coeficiente de fricción adaptado para un cambio de marcha espontáneo y deportivo
- evita las oscilaciones de vibración y ofrece el máximo confort
- excelente coeficiente de fricción constante en todo el intervalo de cambio
- menor viscosidad para una mejor eficiencia del combustible
- excelente comportamiento del cambio a baja temperatura
- máxima protección contra el desgaste para un funcionamiento fiable y la máxima vida útil
- máxima estabilidad de oxidación y envejecimiento gracias a su composición especial básica de aceites HC sintéticos y PAO completamente sintéticos
- mínima formación de espuma
- protección fiable frente a la corrosión, el desgaste, obstrucciones y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros ATF de las mismas especificaciones. Sin embargo, para sacar el máximo provecho de las ventajas de HIGHTEC ATF 9008, se recomienda un cambio completo de aceite.

Notas

- HIGHTEC ATF 9008 no es apto para el uso en transmisiones DCT/DSG (acoplamiento doble) o CVT (automáticas continuas).



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.842
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,8
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	34,5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	160
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Color	visuell	-	grün/green

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

