

HIGHTEC ATF 9005

ATF (Fluido para transmisiones automáticas) de alto rendimiento y baja viscosidad para la máxima eficiencia del combustible. Adaptado especialmente a los requisitos de las transmisiones automáticas a 7 pasos de Mercedes-Benz a partir de 6/2010.

Descripción

HIGHTEC ATF 9005 es un ATF (Fluido para transmisiones automáticas) de alto rendimiento con viscosidad reducida, elaborado a base de una composición especial de aceites base que comprende aceites sintéticos HC y PAO (polialfaolefinas) completamente sintéticos. Desarrollado especialmente para conseguir la máxima eficiencia del combustible en transmisiones automáticas a 7 pasos de Mercedes-Benz (NAG-2).

Aplicación

HIGHTEC ATF 9005 ha sido especialmente adaptado a los requisitos especiales de las transmisiones automáticas a 7 pasos de Mercedes-Benz (NAG-2/modelo de construcción 722.9 a partir del 21.06.2010). Su sistema de coeficiente de fricción optimizado procura procesos de cambios confortables, incluso a pleno rendimiento y durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite. La viscosidad reducida y el comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura optimizado posibilitan una clara reducción del consumo y la emisión de CO₂. HIGHTEC ATF 9005 no es compatible hacia atrás con especificaciones ATF anteriores.

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Aisin Warner AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
- DEXRON ULV
- Ford M2C949-A/XT-12-ULV
- Mazda ATF A7
- MB 236.15
- Nissan Matic P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo 31 492 172/31 492 173
- VW G 053 001
- VW G 060 540

Ventajas

- viscosidad reducida para la máxima eficiencia del combustible
- comportamiento del coeficiente de fricción adaptado para procesos de cambio confortables
- evita confiablemente las oscilaciones de fricción y los tirones del cambio
- excepcional constancia del coeficiente de fricción durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- excelentes propiedades de protección al desgaste para asegurar el funcionamiento y la vida útil más larga
- máxima estabilidad de oxidación y envejecimiento gracias a la composición especial de aceites base de síntesis HC y PAO completamente sintéticos
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable contra corrosión, desgaste, sedimentos de lodo y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros ATF de la misma especificación. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF 9005 se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo.

Notas

- HIGHTEC ATF 9005 no es adecuado para el uso en transmisiones DCT/DSG (doble embrague) o CVT (transmisiones automáticas continuas).



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	5,3
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	24,3
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	165
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	200
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Color	visuell	-	blau / blue

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

