

## HIGHTEC ATF 9006

ATF de alto rendimiento con viscosidad reducida para mejor eficiente del carburante.

### Descripción

HIGHTEC ATF 9006 es un ATF de alto rendimiento de baja viscosidad a base de los aditivos más modernos y aceites sintéticos HC especialmente seleccionados. Se ha concebido especialmente según los requisitos de las modernas transmisiones automáticas a pasos en SUV, vehículos de la gama media y superior.

### Aplicación

HIGHTEC ATF 9006 ha sido adaptado a los requisitos especiales de las modernas transmisiones automáticas a pasos utilizadas en vehículos de la gama media y alta, así como en SUV. Su alto nivel de coeficiente de fricción procura una transmisión de pares altos prácticamente sin deslizamiento y posibilita, de esta forma, realizar procesos de cambios espontáneos y deportivos. Por ello, HIGHTEC ATF 9006 se recomienda especialmente también para vehículos que se utilizan frecuentemente en el ámbito deportivo y a pleno rendimiento. Su excelente constancia del coeficiente de fricción garantiza prestaciones de cambio permanentes durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite.

### Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Dexron HP
- Ford WSS-M2C938-A/XT-6-QSP/XT-10-QLV
- GM 1940773
- Honda/Acura ATF Type 3.0/08200-9016-A
- Honda DW-1
- Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG
- Isuzu SCS/WSI
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- MB 236.12/236.14
- MERCON SP/LV
- Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775
- Nissan Matic R/S
- SSANG YONG
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255 / ZF S671 090 281

### Ventajas

- comportamiento del coeficiente de fricción adaptado para procesos de cambio espontáneos y deportivos
- evita confiablemente las oscilaciones de fricción
- excelente constancia del coeficiente de fricción en todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- viscosidad reducida para mejorar la eficiencia del combustible
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- excepcionales propiedades de protección contra el desgaste para asegurar el funcionamiento y la vida útil más larga
- excelente estabilidad contra el envejecimiento y la oxidación
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable contra corrosión, desgaste, sedimentos de lodo y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros ATF. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF 9006 se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo.

### Notas

- HIGHTEC ATF 9006 no es adecuado para el uso en transmisiones DCT/DSG (doble embrague) o CVT (transmisiones automáticas continuas).



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,3
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	32,0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	153
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Color	visuell	-	amber

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

