

# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Aceite multigrado para engranajes, completamente sintético, desarrollado especialmente y probado con éxito para el uso en los deportes de motor. Este aceite para engranajes es ideal para cajas de cambios secuenciales y puentes de transmisiones con diferencial de bloqueo de láminas y ofrece una óptima protección al desgaste bajo condiciones extremas.

### Descripción



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

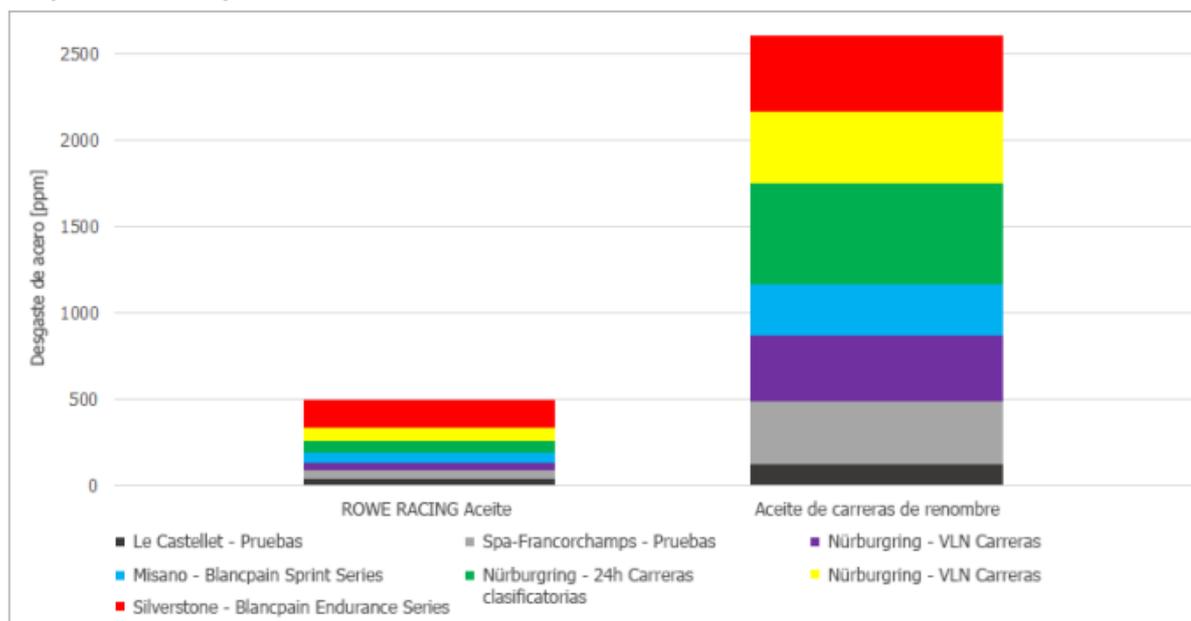
# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.875
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	26,6
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	197,3
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	171
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

## Comparación de desgaste de acero



El diagrama (arriba) muestra el desgaste de acero acumulado a lo largo de varias carreras/recorridos de prueba. El desgaste de acero con el aceite de carreras de renombre (derecha) muestra que ya en la 3ra vuelta hay un desgaste mayor que si se usa el aceite ROWE RACING (izquierda) después de las 7 carreras/recorridos de prueba juntos.

