

## HIGHTEC ATF 9600

ATF (Fluido para transmisiones automáticas) High Performance. Cumple la última especificación de General Motors DEXRON VI.

### Descripción

HIGHTEC ATF 9600 es un ATF de alto rendimiento de concepción ultramoderna y cumple los máximos requisitos de la nueva especificación de GM DEXRON VI. Ideal para el uso en modernas transmisiones automáticas a pasos y sistemas de dirección.

### Aplicación

HIGHTEC ATF 9600 se recomienda para el uso en modernas transmisiones automáticas a pasos y direcciones hidráulicas de turismos, monovolúmenes y vehículos industriales. Dado que DEXRON VI es rigurosamente compatible hacia abajo para aplicaciones de GM, HIGHTEC ATF 9600 también se puede utilizar en grupos que exigen las especificaciones DEXRON anteriores (IIIH, IIIG, IIE, etc.).

### La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- DEXRON VI

### Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- MERCON SP
- Aisin Warner AW-1
- BMW ETL 7045 E/ETL 8072 B/83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Honda DW-1
- Hyundai SP-IV
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- MB 236.41
- Nissan Matic S
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255

### Ventajas

- tecnología ultramoderna para excelente rendimiento y estabilidad del coeficiente de fricción
- cambio más confortable también para transmisiones automáticas más antiguas
- buen rendimiento del cambio durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- excelentes propiedades de protección al desgaste para la seguridad de funcionamiento y la vida útil más larga
- excepcional estabilidad al envejecimiento y la oxidación
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable frente a la corrosión, el desgaste, la sedimentación de lodo y adherencias
- mezclable y compatible con otros ATF. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF 9600 se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo cuando se decida a utilizar este producto.

### Notas

- HIGHTEC ATF 9600 no es adecuado para el uso en transmisiones DCT (doble embrague) o CVT (transmisiones automáticas continuas).



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

| Propiedad                    | Método                      | Unidad             | Valor   |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------|
| Densidad a 15 °C             | ASTM D-7042                 | g/ml               | 0.847   |
| Viscosidad cinemática KV 100 | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 6,1     |
| Viscosidad cinemática KV 40  | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 29,5    |
| Índice de viscosidad         | ASTM D2270                  | -                  | 164     |
| Punto de inflamabilidad      | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C                 | 206     |
| Punto de fluidez             | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C                 | -47     |
| Color                        | visuell                     | -                  | rot/red |

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

