

HIGHTEC ATF 9000

ATF (Fluido para transmisiones automáticas) multifuncional, de alto rendimiento, para el uso en modernas transmisiones automáticas a pasos de fabricantes europeos, americanos y asiáticos en camiones y vehículos industriales.

Descripción

HIGHTEC ATF 9000 es un ATF de alto rendimiento con un campo de aplicación extremadamente amplio en modernas transmisiones automáticas a pasos. Por la actuación conjunta de los aditivos más modernos y aceites sintéticos HC especialmente seleccionados se consigue un nivel de rendimiento extraordinario.

Aplicación

HIGHTEC ATF 9000 es un ATF multifuncional que reúne los requisitos de las especificaciones más corrientes de fabricantes europeos, americanos y japoneses.

Autorizaciones

- MAN 339 Type V1/Z11/Z2
- MB-Freigabe 236.9
- Voith 55.6335.xx (G607)
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937)

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- DEXRON IIIH
- MERCON/MERCON V
- Allison C-4
- MB 236.6
- ZF TE-ML 16L, 16R, 17C

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Aisin Warner JWS 3309/3314
- Allison TES 295/TES 389
- BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E
- Chrysler ATF+3/+4
- Ford M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A
- GM 9986195
- Honda Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III
- MAN 339 Type V2/Z3
- MB 235.71/236.8/236.10/236.11/236.91
- Nissan Matic-D/J/K
- Toyota T-IV/JWS 3309
- Voith H55.6336.xx (G1363)
- Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540)
- VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

Ventajas

- excelente clase de racionalización ATF
- evita las disposiciones erróneas
- simplifica el almacenamiento
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- alto nivel del coeficiente de fricción permanente
- excepcionales propiedades de protección contra el desgaste para la seguridad del funcionamiento y una larga vida útil
- excelente estabilidad al envejecimiento y la oxidación
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable contra la corrosión, el desgaste, la sedimentación de lodos y adhesiones
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros ATF. Para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF 9000 se recomienda realizar un cambio de aceite completo.

Notas

- HIGHTEC ATF 9000 no es adecuado para el uso en transmisiones DCT/DSG (doble embrague) o CVT (transmisiones automáticas continuas).



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

| Propiedad | Método | Unidad | Valor |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Densidad a 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.85 |
| Viscosidad cinemática KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 7,2 |
| Viscosidad cinemática KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 34,0 |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | - | 185 |
| Punto de inflamabilidad | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 195 |
| Punto de fluidez | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -42 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5300 @ -35 |
| Color | visuell | - | rot / red |

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

