

# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE<sup>®</sup>

## HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50

### Descripción

Aceite de motor multigrado totalmente sintético de alta fluidez basado en la nueva TECNOLOGÍA MULTI ESTER. Especialmente desarrollado y probado en vehículos dedicados al automovilismo. Incluso en condiciones críticas y de máxima carga en los circuitos, este aceite de motor muestra un altísimo rendimiento y garantiza la máxima potencia del motor.



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

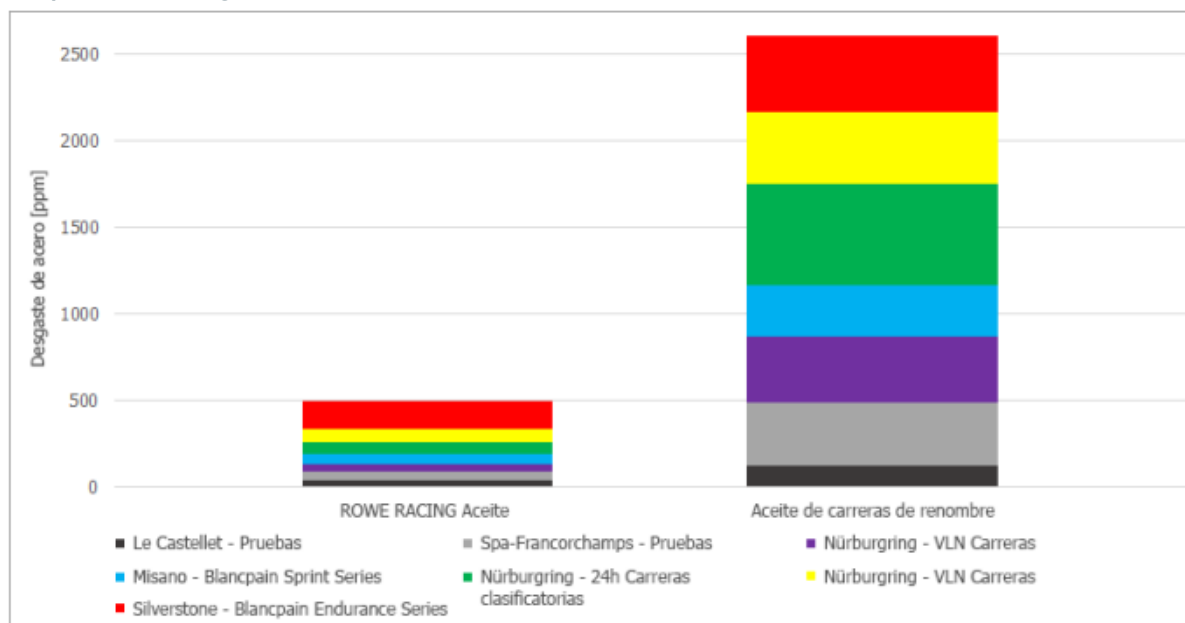
# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	18,5
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	119
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	175
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>200
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050@-25

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

## Comparación de desgaste de acero



El diagrama (arriba) muestra el desgaste de acero acumulado a lo largo de varias carreras/recorridos de prueba. El desgaste de acero con el aceite de carreras de renombre (derecha) muestra que ya en la 3ra vuelta hay un desgaste mayor que si se usa el aceite ROWE RACING (izquierda) después de las 7 carreras/recorridos de prueba juntos.

