

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE[®]

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Descripción

Aceite multigrado para motores con base sintética de HC y alto contenido de zinc, para vehículos tanto actuales como antiguos, con tecnología multi éster, desarrollado especialmente para los coches de carreras.

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- API SL/CF



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

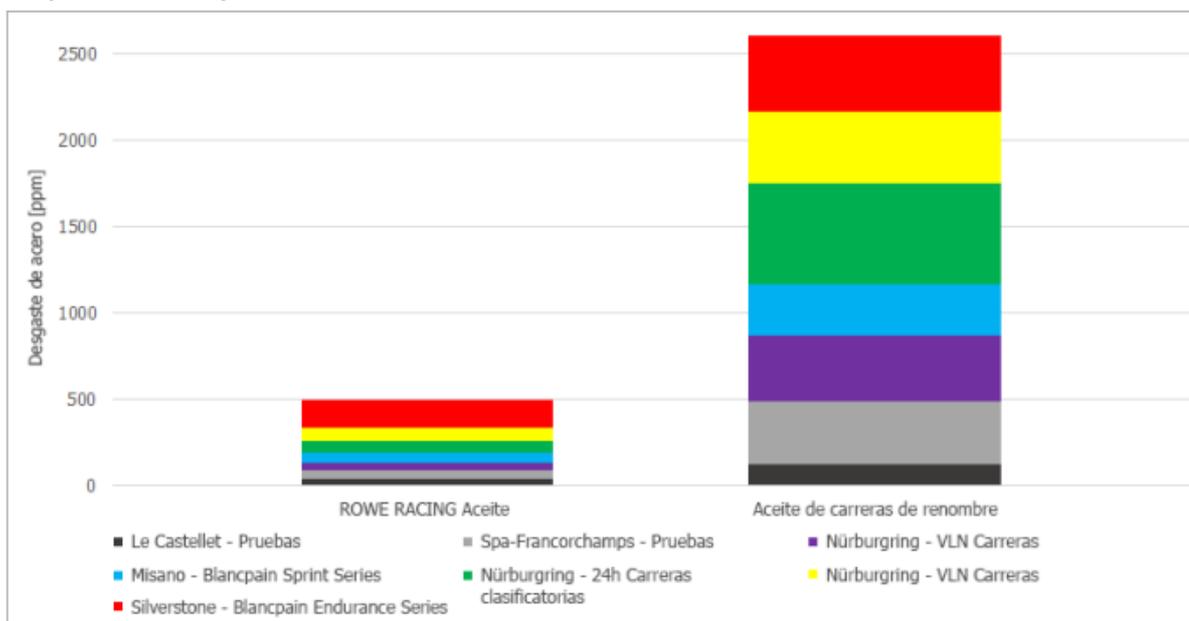
ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	20
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	176
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	131
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

Comparación de desgaste de acero



El diagrama (arriba) muestra el desgaste de acero acumulado a lo largo de varias carreras/recorridos de prueba. El desgaste de acero con el aceite de carreras de renombre (derecha) muestra que ya en la 3ra vuelta hay un desgaste mayor que si se usa el aceite ROWE RACING (izquierda) después de las 7 carreras/recorridos de prueba juntos.

