

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Aceite multigrado premium de baja viscosidad para motor a base de tecnología de síntesis HC para motores de gasolina y diésel de turismos con y sin turbosobrealimentación. Ideal para el uso en vehículos con sistemas de filtro de partículas diésel según las especificaciones del fabricante.

### Descripción

#### Autorizaciones

- Ford WSS-M2C913-D

#### La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

#### Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,1
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	67
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	135
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

