

## HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Aceite de alto rendimiento para motor especialmente desarrollado para cumplir las especificaciones del mercado europeo de BMW, Mercedes-Benz, Opel y VW para modelos con tratamiento posterior de gases de escape y turbosobrealimentación.

### Descripción

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 es un aceite para motor desarrollado especialmente para modernos motores Otto y diésel de turismos con tratamiento posterior de gases de escape (filtro de partículas diésel) y turbosobrealimentación, a base de aceites base de síntesis HC.

### Aplicación

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 ha sido especialmente desarrollado para cubrir las necesidades de los vehículos modernos de gasolina y diésel. Cumple los requisitos que muchos fabricantes de automóviles y la ACEA C3 imponen a un producto Low-Ash. Según las especificaciones del fabricante, se utiliza en vehículos con motor Otto o diésel, con o sin sistemas de tratamiento posterior de gases de escape (DPF = filtro de partículas diésel). Es ideal en igual medida para vehículos con y sin turbosobrealimentación. En vehículos BMW es compatible hacia abajo con las especificaciones anteriores BMW Longlife-01/98. En vehículos Opel/GM cubre la especificación anterior GM-LL-A-025 ó GM-LL-B-025.

### Autorizaciones

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

### La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

### Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- API CF

### Ventajas

- variedad de racionalización de primera clase con aplicación multifuncional en motores diésel y Otto de diferentes fabricantes
- bajo nivel de cenizas de sulfato, reducido coeficiente de fósforo y azufre cuidan el filtro de partículas diésel y los catalizadores
- evita los sedimentos en el motor. Por todo ello, excelente seguridad de servicio y bajos costes de mantenimiento.
- bajo consumo de aceite gracias a la escasísima pérdida por evaporación
- buenas propiedades de arranque en frío y lubricación del motor rápida
- mezclable y compatible con aceites para motor convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	69
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	170
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

