

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

Aceite de motor de 2 tiempos totalmente sintético y basado en la TECNOLOGÍA MULTI-ÉSTER, desarrollada para carreras automovilísticas. Incluso con carga máxima y condiciones críticas en la pista de carreras, este aceite de motor demuestra su eficacia y garantiza el máximo rendimiento del motor, así como una protección óptima contra el desgaste. Ideal para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua, lubricación mixta y separada.

Descripción

Autorizaciones

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



Tabla de mezclas

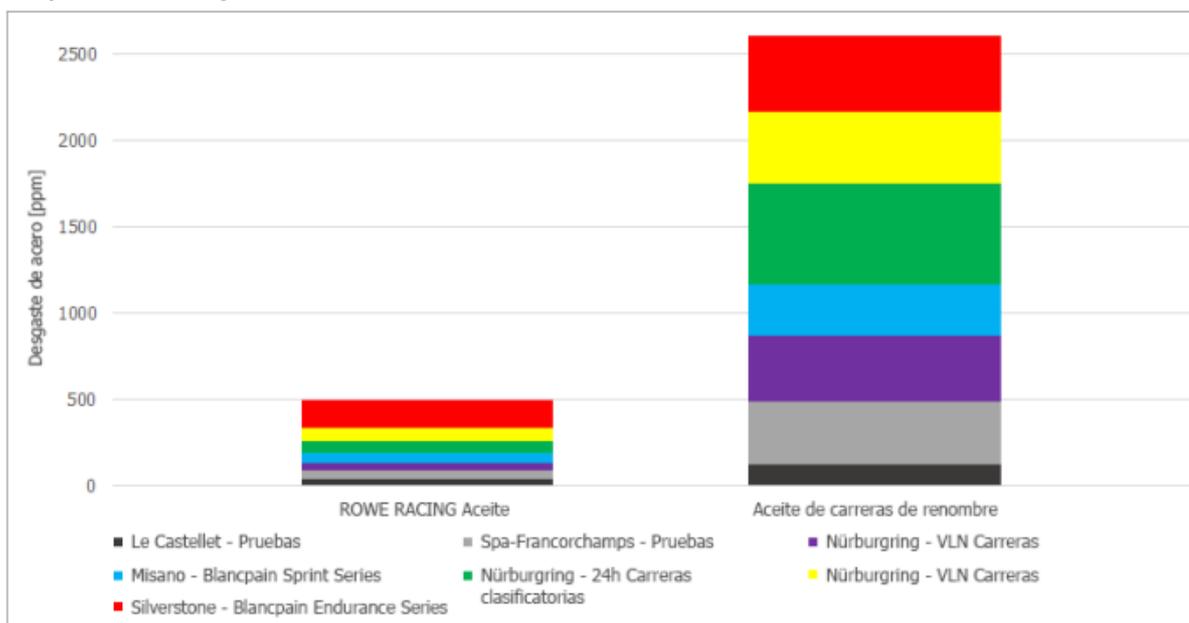
Relación de mezcla	Aceite para motores de 2 tiempos	Gasolina
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,5
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	76
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	142
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

Comparación de desgaste de acero



El diagrama (arriba) muestra el desgaste de acero acumulado a lo largo de varias carreras/recorridos de prueba. El desgaste de acero con el aceite de carreras de renombre (derecha) muestra que ya en la 3ra vuelta hay un desgaste mayor que si se usa el aceite ROWE RACING (izquierda) después de las 7 carreras/recorridos de prueba juntos.

