

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Aceite de baja viscosidad para motor SHPD Low SAPS elaborado con aceites base de síntesis HC.

Descripción

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA es un novedoso aceite para motor SHPD (Super-High-Performance-Diesel) con contenido reducido en cenizas de sulfato, fósforo y azufre (Low-SAPS), elaborado con los aditivos más modernos y aceites base de síntesis HC. Desarrollado especialmente para motores diésel modernos con sistemas de tratamiento posterior de gases de escape en camiones, autobuses y máquinas de trabajo.

Aplicación

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA vincula las especificaciones Low-Ash americanas y europeas en sólo un producto. Es ideal para vehículos con modernos sistemas de tratamiento posterior de gases de escape, como filtro de partículas diésel (DPF), catalizadores SCR (Selective Catalytic Reduction) y altas tasas de recirculación de gases de escape (AGR). Su moderno concepto hace posible una amplia gama de aplicaciones según las especificaciones del fabricante, y garantiza el funcionamiento seguro también bajo condiciones muy duras.

Autorizaciones

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- MB-Freigabe 228.51/228.31
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA E6,E7,E9
- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MAN M 3477/M 3271-1
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Iveco 18-1804 TLS E9

Ventajas

- variedad de racionalización de primera clase con amplia gama de aplicaciones para vehículos industriales, autobuses y máquinas de construcción
- cuida los sistemas de tratamiento posterior de gases de escape gracias a su contenido en cenizas de sulfato y coeficientes de fósforo y azufre bajos (Low SAPS)
- excelente capacidad para arrastrar el hollín impide confiablemente las sedimentaciones en el motor y el turbosobrealimentador de gas de escape
- ahorro de combustible gracias a su baja viscosidad
- funcionamiento seguro durante todo el año gracias al excelente comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura y gran estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y excelente protección contra el desgaste, también con aceite caliente y esfuerzos extremos
- elevada protección antioxidante gracias a aceites de síntesis HC selectos y aditivos especiales
- mezclable y compatible con aceites multifuncionales convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,7
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	97,3
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	157
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Ceniza sulfatada	ASTM D874	% en peso	≤ 1
Noack	ASTM D5800	%	8,3

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

