

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

Aceite multigrado de baja viscosidad para motor UHPD moderno a base de síntesis HC para motores de camiones con intervalo de cambio de aceite prolongado. Excelentes propiedades para el arranque en frío y bajo consumo de aceite. Proporción de PAO muy elevada.

Descripción

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 200711/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,2
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	66,5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	158
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
Índice de acidez	mgKOH/g	-	< 1

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

