

## HIGHTEC ATF DCG II

Λάδι σασμάν διπλού συμπλέκτη υψηλής ποιότητας σε βάση συνθετικών λαδιών υδρογονανθράκων. Ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε σασμάν διπλού συμπλέκτη με συμπλέκτες λουτρού ελαίου.

### Περιγραφή

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536



## Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,6
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	32,8
Viscosity index	ASTM D2270	-	175
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Color		visual	amber

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

