

HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

Μοναδικό λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους σε βάση τεχνολογίας σύνθεσης υδρογονανθράκων για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες ΙΧ με και χωρίς στροβιλοϋπερτροφοδότη. Ιδανικά κατάλληλο για χρήση σε οχήματα με συστήματα φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Περιγραφή



Εγκρίσεις

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Volvo VCC RBS0-2AE

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
Viscosity index	ASTM D2270	-	178
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

