

## HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20

Μοναδικό λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους σε βάση τεχνολογίας σύνθεσης υδρογονανθράκων για βενζινοκινητήρες IX με και χωρίς στροβιλοϋπερτροφοδότη σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

### Περιγραφή

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- GM dexos1 Gen 3

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- Chrysler MS6395
- Ford WSS-M2C945-A/-B1/960-A1



## Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,844
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	9,0
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	51
Viscosity index	ASTM D2270	-	160
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	228
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4500 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

