

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M

Λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους υψηλής ποιότητας UHPD σε βάση σύνθεσης υδρογονανθράκων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση παρατεταμένου διαστήματος αντικατάστασης λαδιού. Καλές ιδιότητες ψυχρής εκκίνησης και χαμηλή κατανάλωση λαδιού.

Περιγραφή

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins 20078
- Deutz DQC IV-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MAN M3377/M3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.863
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	16,3
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	113,2
Viscosity index	ASTM D2270	-	155
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,4

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

