

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Μοναδικό λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους σε βάση σύγχρονης τεχνολογίας σύνθεσης υδρογονανθράκων. Χρήση σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες ΙΧ.

Περιγραφή

Εγκρίσεις

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.5
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA A3/B4
- API SN
- PSA B71 2296
- Renault RN 0700/0710

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- API CF
- Fiat 9.55535-H2/M2
- GM-LL-B-025



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,4
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	88,8
Viscosity index	ASTM D2270	-	170
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	223
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6200 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	11
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

