

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40

Ειδικό λάδι κινητήρα χαμηλού ιξώδους μεταβλητής ρευστότητας σε βάση σύνθεσης υδρογονανθράκων για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες ΙΧ με και χωρίς στροβιλοϋπερτροφοδότη συμπεριλαμβανομένου φίλτρου σωματιδίων αιθάλης. Αυτό το προϊόν καλύπτει μια πλειάδα των επίκαιρων προδιαγραφών κατασκευαστή και είναι κατάλληλο ως προϊόν εξορθολογισμού.

Περιγραφή

Εγκρίσεις

- MB-Freigabe 229.31/229.51
- VW 505 00/505 01

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA C3
- API SN
- Fiat 9.55535-S2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2
- MB 226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- API CF
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-T2



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

| Χαρακτηριστικό | Μέθοδος | Μονάδα | Τιμή |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Density at 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0,847 |
| Kinematic viscosity KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 14,4 |
| Kinematic viscosity KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 86 |
| Viscosity index | ASTM D2270 | - | 174 |
| Flash point | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 230 |
| Pour point | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -33 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5850 @ -30 |
| Total base number | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 7,9 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 3,7 |

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

