

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS

Λάδι κινητήρα υψηλής ποιότητας μεταβλητής ρευστότητας SHPD σε βάση ορυκτέλαιου για στόλους διαφόρων οχημάτων.

Περιγραφή

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Deutz DQC II-10
- Detroit Diesel DDC93K215
- MB 228.3

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05
- Mack EO-M PLUS/EO-N
- MAN M 3275
- MB 229.1
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	19
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	158
Viscosity index	ASTM D2270	-	141
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	250
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-24
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -15
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,2

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

