

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2

Μοναδικό λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους σε βάση τεχνολογίας σύνθεσης υδρογονανθράκων για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες ΙΧ με και χωρίς στροβιλοϋπερτροφοδότη. Ιδανικά κατάλληλο για χρήση σε οχήματα με συστήματα φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Περιγραφή

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA A5/B5,C2
- API SN
- PSA B71 2290-2014

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- API CF
- Fiat 9.55535-S1
- Honda
- Subaru
- Suzuki
- Toyota



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,847
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,3
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	59,1
Viscosity index	ASTM D2270	-	165
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5550 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

