

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Μοναδικό λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους σε βάση τεχνολογίας σύνθεσης υδρογονανθράκων για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες ΙΧ με και χωρίς στροβιλοϋπερτροφοδότη. Ιδανικά κατάλληλο για χρήση σε οχήματα με συστήματα φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

### Περιγραφή

### Εγκρίσεις

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

### Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA C1

### Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda



## Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	53,5
Viscosity index	ASTM D2270	-	176
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

