

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Υψηλής ποιότητας, πολύτυπο λάδι κινητήρα υψηλού ιξώδους SHPD που βασίζεται στην τεχνολογία σύνθεσης HC. Σχεδιασμένο και προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις συστημάτων φίλτρου σωματιδίων για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Περιγραφή

Εγκρίσεις

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA E6,E7,E9
- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MAN M 3477/M 3271-1
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- Iveco 18-1804 TLS E9



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,7
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	97,3
Viscosity index	ASTM D2270	-	157
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Sulphated ash	ASTM D874	wt-%	≤ 1
Noack	ASTM D5800	%	8,3

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

