

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

Σύγχρονο λάδι κινητήρα μεταβλητής ρευστότητας χαμηλού ιξώδους UHPD σε βάση σύνθεσης υδρογονανθράκων για κινητήρες φορτηγών με παρατεταμένο διάστημα αντικατάστασης λαδιού. Πολύ καλές ιδιότητες ψυχρής εκκίνησης και χαμηλή κατανάλωση λαδιού. Εξαιρετικά υψηλό ποσοστό PAO.

Περιγραφή

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,2
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	66,5
Viscosity index	ASTM D2270	-	158
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
Acid number		mgKOH/g	< 1

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

